



Yardımcı Güç Üniteleri askeri ve ticari araçlarda kullanılmak üzere üretilmektedir. Üç silindirli dizel motor tarafından tahrik edilen alternatör, elektronik kontrol ünitesi ve doğrultma grubu, hava filtreleme sistemi, yakıt sistemi, ısıtma ve soğutma sistemlerinden meydana gelir. Araç park halindeyken, gereken enerjinin akülerden sağlanması halinde, APU aküleri otomatik olarak şarj ederek ana motorun tamamen kapatılabilmesini sağlar. Böylece yakıt tasarrufu sağlanır, ana motorun akü şarjı için rölantide çalışarak aşınması önlenir ve askeri operasyonlar sırasında ısısal (termal ve infrared) izini düşük olmasını temin ederek aracın sessiz beklemeye kalmasını sağlar.

Mikroişlemci kontrollü regülatör, programının yenilenecek çalışma özelliklerinin değiştirilebilmesini ve çeşitli haberleşme protokollarına uyum sağlamasını mümkün kılar, örneğin CANBUS SAE J1939.

Auxiliary Power Units are produced for use on military and commercial vehicles. They consist of a three cylinder diesel motor driven alternator, electronic control and rectifier unit, air filtration system, fuel system, heating and cooling system. When the vehicle is stationary and necessary power is drawn from the batteries, APU automatically charges the batteries allowing the main engine to be turned off. This reduces the fuel consumption and wear of idling the vehicle's main engine and also reduces detectability (low thermal and infrared signatures) during combat operations, thus providing the ability to operate in silent watch operational mode.

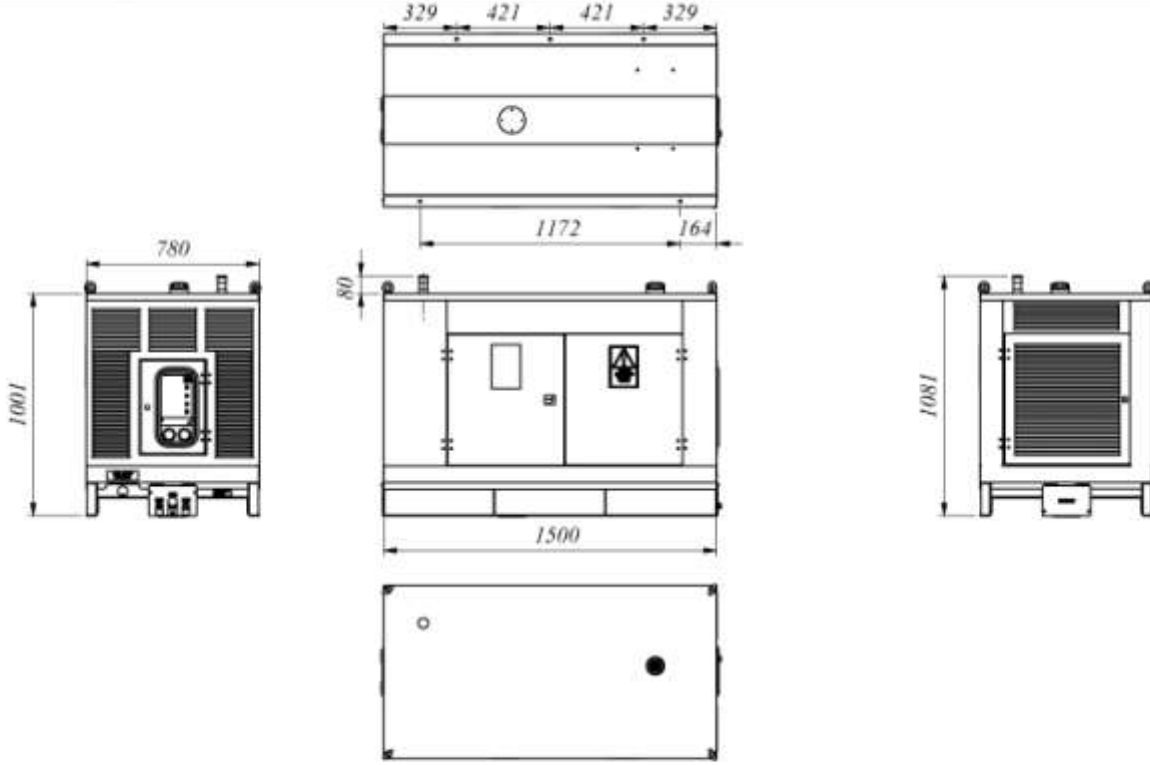
Microprocessor controlled regulator allows flexibility in changing operational features by software upgrade and can be equipped with software controls to various standards, including CANBUS SAE J1939

DİZEL MOTOR	ÖZELLİKLER/SPECIFICATIONS	DIESEL MOTOR
Motor	KUBOTA D 1105	Engine
Motor Yapısı	Dikey/Vertical	Configuration
Silindir Sayısı	3	No of Cylinders
Soğutma	Su / Water	Cooling
Çıkış gücü (3000 d/dak)	SAE NET Intermittent 18.7 kW (25.0 Hp) SAE NET Continuous 16.4 Kw (22.0 Hp)	Output Power (@3000 rpm)
Max Hız	3200 d/dak (rpm)	Max Speed
Silindir İç Çapı	78 mm	Bore
Strok	78.4 mm	Stroke
Silindir Hacmi	1123 cm ³	Displacement
Ortalama Piston Hızı	10 m/s (3000 d/dak-rpm)	Mean Piston Speed
Sıkıştırma Oranı	24 : 1	Compression Ratio
Yağ Karter Kapasitesi	5.1 lt	Oil Sump Capacity
Yakıt Depo Kapasitesi	50 lt	Fuel Tank Capacity
Max Sabit Eğim	31°	Max Perm. inclination
Kuru Ağırlık	93 Kg	Dry Weight


ALTERNATÖR	ÖZELLİKLER/SPECIFICATIONS	ALTERNATOR
TİP	Sabit Mıknatıslı, Senkron- 28 Vdc- Permanent Magnet, Synchronous	Type
Endüktör	Neodymium-Iron-Boron Mıknatıs/Magnet	Excitation
Gerilim	28 V 3 faz/3 Phase AC	Voltage
Kutup Sayısı	6 kutup/pole	No of Poles
Nominal Frekans	150 Hz	Nominal Frequency
Doğrultucu	Mikroişlemci ve tristör-diyot kontrollü / Microprocessor and thyristor- diode controlled	Rectifier
Nominal Çıkış Gerilimi	28 Vdc	Nom. Output Voltage
Nominal Çıkış gücü	12 Kw	Nominal Output Power
Nominal Çıkış Akımı	420 A	Nom. Output Current
Ayarlanabilir Regülasyon	Yazılım ile ayarlanabilir/ Adjusted by software	Adjustable Regulation

APU	ÖZELLİKLER/SPECIFICATIONS	APU
Ölçüler	L 1288mm W 484mm H 707mm	Dimensions
Toplam Kuru Ağırlık	480 Kg	Gross Dry Weight
Ses izolasyonu	izolasyon köpüğü/insulation foam	Sound insulation
Gürültü seviyesi	70 dBA@7 mt	Noise level
Nakliye	kaldırma halkası/lifting eye	Transport
Elektromanyetik Enterferans	MIL-STD 461-D	Electromagnetic Interference
Paslanma ve Tuzlu su Direnci	MIL-STD 810 E	Corrosion and salt water. resistance

-RESİM ÜZERİNDEN ÖLÇÜ ALMAYINIZ / DO NOT SCALE PRINT-



Her hakkı saklıdır. Tüm hakları saklıdır. Bu belgeyi başka amaçlarla kullanılmadan önce yazılı izin alınmalıdır. All rights reserved. Reproduction or issue in third parties is not permitted without written permission of the company.

ÇİZEN / DWG. İ.S.KILIÇOĞLU		PARÇASI / DESCRIPTION	TUTAN A4	GENEL ÖLÇEKLER					
BONFİLM / CHK. C. DILME		APU 5	ÖLÇÜ / SCALE	1:1	2:1	1:2	1:5	1:10	
ONAY / APP. M. AKSOY		APU 5	ŞİŞE / MARK	1:1	2:1	1:2	1:5	1:10	
TARİH / DATE 30.10.2013	MALZEME / MATERIAL	APU 5	RESİM NO / DRAWING NO.	T0.02.247.231540-R0					